

CO₂-verbruik Project SLA ecologisch bestek A'dam terugblik 2023

Struunhoeve BV voert het bestek SLA (Service Level Agreement) ecologisch van de Gemeente Amsterdam uit. Deze bestaat uit het meerjarig integraal in stand houden van ecologisch groen objecten in Amsterdam Noord. Gemeente Amsterdam heeft bij aanbesteding een fictieve inschrijfkorting uitgelooft om de aannemer aan te sporen tot CO₂ reductie. Struunhoeve BV heeft ambitie- niveau 5 en heeft een fictieve aftrek van 10% op de inschrijvingsom ontvangen.

KPI's subdoelstelling

KPI	Verbruik 2020	Verbruik 2021	Verbruik 2022	Target 2023	Verbruik 2023	Target 2024
Gasverbruik project (in kg CO ₂)	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Brandstofverbruik materieel diesel (in kg CO ₂)	36,0	78,3	64,6	61,4	58,3	55,7
Brandstofverbruik materieel HVO (in kg CO ₂)	0	0	0	0	0	0
Benzine verbruik materieel (in kg CO ₂)	1,2	2,3	0,1	0,1	0,9	0,5
Elektriciteitsverbruik Wind/zon Kantoor	0	0	0	0	0	0
Elektriciteitsverbruik opladen accu's	0	0	0	0	0	0
Totaal:	38,9	81,4	64,8	61,5	59,2	56,2
Percentage %	100%	209%	167%	158%	152%	144%
Groene stroom (in %)	100	100	100	100	100	100

Bevindingen:

Uit bovenstaande tabel is af te lezen dat de uitstoot voornamelijk komt van diesel machines (materieel). De uitstoot van machines benzine is toegenomen door meer werk met 1-asser. De groei van de CO₂ uitstoot van het project t.o.v. 2020 is te verklaren. Dit komt doordat in 2020 het maaierwerk nog niet was toegevoegd in het bestek. Het maaierwerk wordt voor een groot deel uitgevoerd door tractoren die diesel verbruiken. De target om 0,5% CO₂ te reduceren t.o.v. voorgaand jaar is voltooid.

Wat is in 2023 gedaan om CO₂ uitstoot laag te houden

Tijdens het project is gebruik gemaakt van de emissie-loze bedrijfsauto's. Tevens is accu-handgereedschap gebruikt om emissie-loos te werken. Tijdens het project is gewerkt met stage V kranen en tractoren. Een voor ons werk geschikte emissieloze kraan en tractor is er helaas nog niet. We hebben wel volop gebruik gemaakt van ons accu handgereedschap en elektrische bedrijfsauto's. We zijn ook dit jaar actief bezig geweest om op zoek te gaan naar meer emissieloze en emissie-arme machines. We zijn bezig met een elektrische vrachtwagen en minimaal 1 nieuwe bedrijfsauto. Verder minimaliseren wij transportbewegingen door het opstellen van een goede en vooral overzichtelijke planning van het werk. Werken met onze Geologische werk Applicatie (de maaiapp) geeft medewerkers inzicht in de tekeningen en de locaties. Door inzicht wordt er efficiënter gewerkt, dit scheelt tijd en brandstof. Ook zijn de lijnen met de opdrachtgever/opzichters zijn kort waardoor efficiënt gewerkt kan worden.

Vooruitblik 2024

In 2024 zullen we de verdere ontwikkeling van emissieloze machines volgen en toeslaan bij een geschikt model. In ieder geval willen we nog een elektrische bedrijfsauto aanschaffen. Ook willen we zonnepanelen plaatsen. Verder wordt ingezet op emissie-loos werken met ons in bezit zijnde accu-handgereedschap en gebruik van onze elektrische auto's. Het efficiënt werken en plannen door onze werknemers zal in combinatie met onze app en de gebiedskennis bijdragen om tot CO₂ reductie te leiden.

Conclusie:

Voor het gebruik van bedrijfsauto's en handgereedschap wordt emissieloos gewerkt. Voor de inzet van kranen en tractoren is dit nog niet mogelijk. Bij vervanging gaan we wel voor zuinigere modellen. We zijn bezig met aanschaf van een elektrische vrachtwagen met laadkraan, daarnaast zijn er offertes opgevraagd voor elektrische bedrijfswagens om het elektrische wagenpark uit te breiden.

Ten opzichte van voorgaand jaar in het algemeen is 5% CO₂ gereduceerd, op basis van de omzet is 20% CO₂ gereduceerd. In het basisjaar 2020 was het maaiwerk nog niet toegevoegd. Een vergelijking met 2020 (start project) geeft een verkeerd beeld. Voor het volgende jaar willen we nog meer gaan reduceren met de verbeterde gebiedskennis en zuinigere machines en elektrische bedrijfswagens die opladen worden met zonnepanelen.